



RIDER PARTS

i wszystko pasuje



Klocki hamulcowe NHC Y2012 serii AK150

AM-300 - to klocki organiczne z kevlarem o standardowej wytrzymałości

AK-150 - klocki kevlarowe wzmocnione i utwardzane, o przedłużonej żywotności i większej odporności cieplnej. Dedykowane do motocykli o wysokich osiągnięciach używanych do turystyki i sportu

CU-1 - klocki ze spieków brązu, o bardzo wysokiej wydajności i odporności na zmęczenie cieplne.

Stosowane w wyścigach i jeździe wyczynowej, do motocykli szosowych sportowo-turystycznych, sportowych, Enduro, Cross, ATV

Zastosowanie:

DT 80 LC (37A/D034) 81 - 84 przód

RD 80 LC (10X/C538) 81 - przód

RX 100 84 - przód
RX 115 S 82 - przód
RD 125 LC (10W/C616) 82 - 84 przód
SR 125 92 - 96 przód
XV 240 Virago 92 - przód
RD 250 LC (4L1/B738) 83 - przód
XV 250 Route 66 88 - 90 przód
XV 250 Virago 88 - przód
RD 350 LC YPVS (31K/D035) 83 - 84 2 x przód
RZ 350 L, N, NC 84 - 85 2 x przód
XJ 400 82 - 2 x przód/tył
XS 400 DOHC (12E/C601) 82 - przód
XS 400 R 85 - przód
XS 400 RJ, RK, J, K 82 - 83 przód
XS 500 DOHC (12E/C601) 82 - przód
XT 500 Austria 83 - przód
XV 500 K, Virago 83 - przód
XV 500 SE (26R/D098) 83 - 2 x przód
XZ 550 RJ, RK 82 - 83 2 x przód
XZ 550 S (11U/C541) 83 - 2 x przód
XT 600 34L 83-84 przód
XT 600 43F 84-86 - przód
XT 600 Ténéré (34L/D093) 83 - przód
XJ 650 (4K0/B736/0) 83 - 2 x przód
XJ 650 Turbo (11T/C608) 81 - 2 x przód
XJ 750 Maxim 82 - 2 x przód
XV 920 K, MK, Virago 83 - tył

Kod NHC
Materiał
Kod EBC
Kod FREN
Kod VD
Kod SBS
Kod FDB
Kod DP
Kod GoldFren
ID 1310

Y2012
AK150
FA81
FD0062
VD235
550
FDB311
DP 403
113