Średnica gwintu: 12mm
Rozw. klucza sześciokąt.: 18mm
Opornik przeciwzakłóceniowy: tak
Wartość cieplna: 8
Długość gwintu: 19mm
Rodzaj elektrody: irydowa

Pasuje do:

BIMOTA DB1 MANTRA 900
BIMOTA DB4 900
CAGIVA W12 350 350 93 ->
CAGIVA ELEFANT 750 750 87 ->
CAGIVA ELEFANT 900 900 91 ->
CF MOTO V3 AUTO 250T-3 250 07 ->
CF MOTO V5 AUTO 250T-5 250
DERBI SENDA 125 4T (HONDA ENGINE) 125 03 ->
GILERA COUGAR 125 125 01/00 -> 01/03
GILERA DAKOTA 350 (4-STROKE) 350
GILERA SATURNO 350 (4-STROKE) 350 90 ->
GILERA DAKOTA 500 (4-STROKE) 500

GILERA SATURNO 500 (4-STROKE) 500 10/90 -> 01/93 GILERA RC600 (4-STROKE) 560
HONDA VF500F 2E2F 500 03/84 -> 04/87
HONDA VT500E-D/F 500 03/83 -> 08/88
HONDA XBR500F/H/S/ 500 04/85 -> 02/89
HONDA CBR600F-H/J 600 01/87 -> 10/88
HONDA NTV600K/M REVERE 600 02/88 -> 01/93
HONDA VT600C-N-P-R-S-T-V-W 600 02/92 -> 04/01
HONDA XL600LM-F 600 84 -> 09/86
HONDA XL600RD-E 600 02/84 -> 09/86
HONDA XL600VH-VX (TRANSALP) 600 01/87 -> 07/00
HONDA XR600R-V 600
HONDA CX650E-D 650 03/83 -> 09/86
HONDA CX650TD 650 03/83 -> 04/86
HONDA FMX650 650 05/01 -> 11/04
HONDA FX650 VIGOR 650 09/91 -> 01/03
HONDA NT650V-W-X-Y (DEAUVILLE) 650 03/98 -> 11/05
HONDA NTV650P-T/V 650 12/92 -> 08/97
HONDA NX650K-Y-V-W-X DOMINATOR 650 04/88 -> 01/03
HONDA SLR650 650 10/96 -> 09/99
HONDA XL650 /-V (TRANSALP) 650 09/00 -> 12/07
HONDA CB SEVEN FIFTY 750 92 -> 02
HONDA CBX750FE 750 03/84 -> 03/86
HONDA VF750 (CF/SI) 750
HONDA VT750C2 VT750 VW SHADOW 750 04/97 ->
HONDA VT750DC SHADOW 750 01/01 ->
HONDA XRV750L-V-W-X-Y (AFRICA TWIN) 750 03/90 -> 06/03
HONDA VF1000FE 1000 03/84 -> 04/85
HONDA VF1000RE STANDARD 1000
HONDA CB1300 (INCLUDING ABS) 1300 03/03 ->
HONDA CB1300S (INCLUDING ABS) 1300 05 ->
HONDA TRX250 EX SPORTRAX 250 01 -> 08
HONDA TRX250 EX SPORTRAX 01-->08
HONDA TRX250 TM/TE FOURTRAX SIES 02->
HONDA TRX300FW 300 88 ->00
HONDA TRX300EX SPORTRAX
HONDA TRX400EX SPORTRAX
HONDA TRX250 TM/TE FOURTRAX SIES 250 02 ->
HONDA CG125 W-> 125 11/97 ->
HONDA CLR125 CITY FLY 125 10/98 -> 01/03
HONDA TRX300FW-V 300 94 -> 99
HONDA XLR125R 125 10/97 -> 09/99
HONDA XR125L 125 07/03 ->
HONDA CRF230F 230 08 ->
HONDA TRX400AT FOURTRAX 400 05 ->
HONDA CBX250RSE 250 03/84 -> 10/86
HONDA TRX400EX SPORTRAX 400 05 ->
HONDA VT250F-D 250 02/83 -> 04/87
HONDA XR350R-D 350
HONDA VF400F-D 400 04/83 -> 09/86
KAWASAKI KVF360 360 02 ->
KAWASAKI KLF400 B 400 93 -> 99
KAWASAKI KVF400 400 99 ->
KAWASAKI KLF400 B
KAWASAKI KVF360
KAWASAKI KVF400
KAWASAKI KL650 B1-B2, B4 600 03/85 -> 04/90
KAWASAKI KL650 A1-A3 650 01/87 -> 10/90
KAWASAKI KL650 B1-B3 (TENGAI) 650 01/89 -> 03/92
KAWASAKI KL650 C1-C5 (KLR 650) 650 12/94 -> 11/02 KAWASAKI KL650 C1-C2 650 01/93 -> 07/96
KTM 625 ENDURO, SUPER MOTO 625 02 ->
LANCIA THEMA 2.9
MZ BAGHIRA, BLACK PANTHER, MASTIFF, SUPERMOTO 650 03/98 ->
MZ SKORPION 659 REPLICA, SPORT, TOUR, TRAVELLER 659 05/94 ->
SACHS B 805 805 02 ->
SACHS ROADSTER 800 805 11/00 -> 01/05
SUZUKI GS500E K, L, M, N, P, R, S, T, V, W, X, Y, K1-K5 500 01/89 -> 09/05
SUZUKI VS600 GLS 600 02/95 -> 01/97
SUZUKI LS650 ALL MODELS 650 02/87 -> 01/98
SUZUKI VS750GLP F, G, H, J, K, L, M 750 08/85 -> 12/91
SUZUKI VS800GL M, P, R, S, T, V 800 12/91 -> 12/97
SUZUKI VX800 L/M/R 800 05/90 -> 11/96 STD
SUZUKI VZ800 V, W, X, Y, K1 MARAUDER 800 02/97 -> 11/01
SUZUKI VS1400GLP-H, J, R, S, T, V, W (INTRUDER) 1400 07/87 -> 11/99
TRIUMPH 1991-ON TRIDENT, DAYTONA 750 08/91 -> 06/98
TRIUMPH 1991-ON AMERICA 790 11/04 -> 10/06
TRIUMPH 1991-ON BONNEVILLE (INCL BLACK) 790 11/00 -> 10/06
TRIUMPH 1991-ON BONNEVILLE SPEEDMASTER 790 10/01 -> 10/06
TRIUMPH 1991-ON SPEEDMASTER 790 10/02 -> 11/04
TRIUMPH 1991-ON SPEEDMASTER 790 08/05 ->
TRIUMPH 1991-ON TIGER (NON-EFI) 790 91 -> 98
TRIUMPH 1991-ON AMERICA 900 865 10/06 ->
TRIUMPH 1991-ON BONNEVILLE 900 (INCL BLACK) 865 10/06 ->
TRIUMPH 1991-ON BONNEVILLE SE 865 12/08 ->
TRIUMPH 1991-ON BONNEVILLE T100 865 11/04 ->
TRIUMPH 1991-ON SCRAMBLER 865 10/05 ->
TRIUMPH 1991-ON SPEEDMASTER 865 05 ->
TRIUMPH 1991-ON THRUXTON 900 865 11/03 ->
TRIUMPH 1991-ON THRUXTON SE 865 10 ->
TRIUMPH 1991-ON ADVENTURER 885 02/96 -> 10/01
TRIUMPH 1991-ON DAYTONA, DAYTONA SUPER III 885 91 -> 12/96
TRIUMPH 1991-ON LEGEND TT 885 05/98 -> 10/01
TRIUMPH 1991-ON SPEED TRIPLE 885 02/94 -> 12/96
TRIUMPH 1991-ON SPRINT 885 91 -> 96
TRIUMPH 1991-ON TS09 SPEED TRIPLE 885 96 -> 10/98
TRIUMPH 1991-ON T709 TIGER 885 98 ->
TRIUMPH 1991-ON THUNDERBIRD 885 01/95 -> 10/04
TRIUMPH 1991-ON THUNDERBIRD SPORT 885 01/98 -> 10/04
TRIUMPH 1991-ON TIGER 885 01/99 ->
TRIUMPH 1991-ON TRIDENT 885 08/91 -> 06/98
TRIUMPH 1991-ON TROPHY 885 07/91 -> 10/01
TRIUMPH 1991-ON DAYTONA 955I 012HM PLUG 955 09/98 -> 10/01
TRIUMPH 1991-ON SPEED TRIPLE 012HM PLUG 955 10/98 -> 10/01
TRIUMPH 1991-ON SPRINT RS 012HM PLUG 955 11/99 -> 00
TRIUMPH 1991-ON SPRINT ST 012HM PLUG 955 11/98 -> 00
TRIUMPH 1991-ON TS95 DAYTONA 955 01/97 -> 09/98 TRIUMPH 1991-ON TIGER EFI 955 11/01 -> 08/07
TRIUMPH 1991-ON DAYTONA 1000 04/91 -> 09/93
TRIUMPH 1991-ON DAYTONA 1200 1180 91 -> 00
TRIUMPH 1991-ON TROPHY 1200 1180 02/91 -> 10/03 WUYANG WY125-12 125 06 ->
WUYANG WY125-16C 125 06 ->
YAMAHA YFM60F/WA GRIZZLY 98-->01
YAMAHA YFM60F/WA GRIZZLY 02-->
YAMAHA YFM660R RAPTOR
YAMAHA YXR660 RHINO
YAMAHA VP250 X-CITY 250 08/07 ->
YAMAHA TT600 600 86 -> 03
YAMAHA TT600RE 600 04 ->
YAMAHA XT600E 600 02/90 ->
YAMAHA XT2560 TENERE 660 01/91 -> 01/99
YAMAHA XT660Z TENERE 660 TENERE 750 02/89 -> 95
YAMAHA TDM850 850 02/96 -> 12/01
YAMAHA TDM850 850 02/96 -> 01
YAMAHA TDM 900 900 01/02 ->
YAMAHA XJR05S DIVERSION 900 95 -> 01/04
YAMAHA GTS1000A 1000 01/93 -> 07/96
YAMAHA FJ1100 1100 03/84 -> 10/85
YAMAHA FJ1200/A, XV21TD 1200 03/86 -> 02/96
YAMAHA V-MAX 1200 1200 01/91 -> 02
YAMAHA XJR1200 1200 02/95 -> 98
YAMAHA XV21TD VENTURE 1200 02/85 -> 03/86
YAMAHA XJR1300/SP 1300 01/99 ->
YAMAHA XV21300 TF VENTURE STAR 1300 99 -> 12/01
YAMAHA XV1900 MIDNIGHT STAR 1900 06 ->
YAMAHA YFM60F/WA GRIZZLY 600 98 -> 01
YAMAHA YFM660F/WA GRIZZLY 660 02 ->
YAMAHA YFM660R RAPTOR 660 01 -> 05

YAMAHA YXR660 RHINO 660 04 -> 07

Aby dobrać odpowiednie świece do swojego motocykla, przejdź na stronę doboru świec NGK, lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla - wskażemy odpowiednie świece.

Pamiętaj! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury eksploatacyjnej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy.

Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Pod żadnym pozorem prosimy nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa.
Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę.
Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK.
Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej.
Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy.