



Łańcuszek rozrządu DID SCR0412SV-126

Ilość ogniw: 126

Łańcuszek fabrycznie zapięty.

Kraj produkcji: Japonia

ŁAŃCUCH ROZRZĄDU O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI. DOSTĘPNY TYLKO W ODCINKACH ZANITOWANYCH FABRYCZNIE

Od 30 lat D.I.D jest dostawcą łańcuchów rozrządu dla czołowych wytwórni motocykli.

Nowoczesne konstrukcje silników wymagają zastosowania łańcucha rozrządu który:

- wytrzyma duże obciążenia i ekstremalnie wysokie obroty

- nie powoduje strat mocy
- zapewnia cichą pracę jednostki napędowej

Łańcuchy rozrządu **D.I.D** spełniają te warunki dzięki zastosowaniu najlepszych materiałów, bardzo dużej precyzji wykonania elementów składowych oraz dużej dokładności montażu. Współczesne silniki motocyklowe cechuje duża moc i zwarta mała gabarytowo konstrukcja. Silnik o dużej mocy wymaga zastosowania łańcucha rozrządu o bardzo dużej wytrzymałości. Zwarta konstrukcja wymaga zastosowania łańcucha o małym skoku ogniwa. Trzydzieści lat pionierskich doświadczeń D.I.D w produkcji łańcuchów do napędu wewnętrznych mechanizmów silnikowych przyniosło wymierny efekt. D.I.D jako pierwsze skonstruowało i wyprodukowało łańcuchy rozrządu które łączą te dwie pożądane cechy :

- mały skok ogniwa
- wysoka wytrzymałość

ZASTOSOWANIE

Honda

- CB 900 79-83
- CB 1100 91-84
- CBR 600 87-90

MZ/MUZ

- Baghira/Mastiff/Scorpion/Supermoto 660 97-08

Suzuki

- GSX-R 750 00-05

Yamaha

- SRX 600 86-89
- SZR 660 95-98
- TT 600 93-04
- XT 550 82-83
- XT 600 83-03
- XTZ 660 91-99
- YFM 600 00-05