



Wysokiej jakości ciągną sprężką TSK - Made in EU

Należy pamiętać, że linki należy smarować. Podczas eksploatacji do wnętrza pancerza dostaje się woda, co powoduje postępującą korozję. Najlepszym preparatem jest smar silikonowy, który wypiera wodę, zapobiega kondensacji pary wodnej i wycisza pracę linki wewnątrz pancerza.

Operację smarowania należy wykonywać regularnie, co znacząco wydłuży jej żywotność.

Nr OEM Yamaha: 3TB-26302-00-00

Zastosowanie Honda

- Yamaha XT 600 E 3TB/3UW 1990-1995
- Yamaha XTZ 660 Tenere 3YF/4MY 1991-1998

ID: 1925