



## Klocki hamulcowe NHC Y2015 serii CU1

**AM-300** - to klocki organiczne z kevlarem o standardowej wytrzymałości

**AK-150** - klocki kevlarowe wzmocnione i utwardzane, o przedłużonej żywotności i większej odporności cieplnej. Dedykowane do motocykli o wysokich osiąгах używanych do turystyki i sportu

**CU-1** - klocki ze spieków brązu, o bardzo wysokiej wydajności i odporności na zmęczenie cieplne. Stosowane w wyścigach i jeździe wyczynowej, do motocykli szosowych sportowo-turystycznych, sportowych, Enduro, Cross, ATV

### Zastosowanie:

**BETA**

350 Euro 03 - 06 tył

**CCM**

XTR 250 09 tył

**CF MOTO**

CF 125 T-21A E-Charm 10 - tył

CF 150 T-Si 10 - tył

**GARELLI**

XO 125 i (TM 125 T) 09 - tył

XO 150 i (TM 150 T) 09 - tył

XO 200 i (TM 200 T) 09 - tył

**GILERA**

RC 125 R 92 - tył

RC 125 Top Rally 90 - tył

125 Apache 91 - tył

250 Oregon quad 07 przód

RC 600 Top Rally 90 - tył

**HERO**

125 Quickster 06 - przód

**ITALJET**

100 Millennium 00 - 01 przód

125 Millennium 00 - 01 przód

150 Millennium 00 - 01 przód

**LINHAI**

LH 50 Police 07 - 09 przód

125 Eggy 07 - 09 przód

**MALAGUTI**

125 Blog ie 09 - tył

125 Centro ie 07 - tył

160 Blog ie 09 - tył

160 Centro ie 07 - tył

**MBK**

TZR 50 X-Power 00 - tył

100 Booster 01 - przód

125 Flame R 95 - 03 przód

150 Vertex 97 - przód

**MZ**

660 SSR 95 - tył

**SACHS**

50 Bee 08 - 10 przód

125 Bee 08 - 09 przód

650 Roadster 01 - 05 tył

**SIAMOTO**

KD 125 00 - 04 przód

**SINNIS**

125 Sublime 09 - 10 przód

**W.K.BIKES**

WK 125 SC (4T) (16" wheel) 10 - tył

**YAMAHA**

DT 50 R (3MN/-) 89 - 95 przód

TDR 50 90 - przód/tył

TZM 50 R 94 - tył

TZM 50 90 - 92 tył

TZR 50 90 - 92 tył

YSR 50 A, B 90 - 91 przód

YSR 50 D 92 - przód

YSR 50 T, U, W 87 - 89 przód  
50 Cygnus 96 - przód  
DT 80 LC-2 (53V/D482) 85 - przód  
RD 80 LC (30W/D021) 83 - przód  
TDR 80 89 - przód/tył  
TZR 80 92 - tył  
YSR 80 86 - przód  
DT 125 LC (10V/C586) 85 - przód  
DT 125 R 96 - przód/tył  
DT 125 R, Electric (4BL/F803) 88 - przód/tył  
DT 125 RE 05 - 07 przód  
DT 125 RE 04 przód/tył  
DT 125 Tenere Scout 90 - 93 tył  
SR 125 Flame 96 - przód  
TDR 125 R (4GW/G322) 93 - 03 tył  
XC 125 TR Cygnus, R 96 - przód  
YBR 125 ED (3D91) 05 - 06 przód  
YZ 125 U 88 - tył  
XC 150 Fly One 92 - przód  
XC 150 Fly One R 98 - przód  
RT 180 G, H 95 - 96 przód  
DT 200 R 85 - 87 przód  
DT 200 R 89 - przód/tył  
IT 200 85 - przód  
TT 200 86 - przód  
TT 225 S, T 86 - 00 przód  
TTR 225 01 - przód  
XT 225 (4VW1/3/5/7/9)(4VWA/B/D/G/J/L)(Brasil) 97 - 06 przód  
XT 225 E-H 92 - 96 przód  
XT 225 Serow 86 - przód  
IT 250 85 - przód  
TY 250 Z (Scottish) 96 - przód  
YTZ 250 N, S Tri Moto 85 - 86 2 x przód/tył  
YZ 250 U 88 - tył  
XT 350 (55V/D770) 85 - 90 przód  
XT 350 B-H 91 - 96 przód  
YFM 350 XT, XU Warrior 87 - 88 2 x przód  
YFZ 350 T-W Banshee 87 - 89 2 x przód  
XT 400 86 - przód  
400 Artesia 91 - tył  
WR 500 B 91 - tył  
XT 500 86 - przód  
DT 600 N 85 - przód  
TT 600 85 - 88 przód  
XT 600 E (3UW, 3TB/F430/431) 90 - 03 tył  
XT 600 K (3UW, 3TB/F430/F431) 92 - tył  
XT 600 Z, Tenere (3AJ/E807) 87 - tył  
XTZ 660 Tenere (3YF/F680) 91 - 98 tył

ID 407