



Zestaw uszczelek silnikowych TOP-END Vertex/WINDEROSA zawierający wszystkie uszczelki potrzebne do głowicy i cylindra, m.in. uszczelniające zaworowe, uszczelki kolektora, oringi kręćw ssących, inspekcji luzów zaworowych, ślimaka obrotomierza, uszczelki pod cylinder (oring + uszczelka podstawy), uszczelkę pod głowicę, uszczelniając kanału olejowego.

Uszczelki zostały sprawdzone przez nas pod kątem spasowania i jakości. Złożyliśmy na nich kilkadziesiąt silników. Są to obecnie najczęściej wybierane przez nas komplety uszczelek. Mamy porównanie jakościowe do uszczelek Athena, Prox i chińskich "no-name" z dużym napisem "GASKET"

Numery wg katalogu Yamaha:

- 2KF-11181-01-00 uszczelka pod głowicę
- 1VJ-11351-00-00 uszczelka pod cylinder

- 93210-97524-00 oring pod tuleję cylindra
- 90430-08178-00 uszczelniać kanału olejowego
- 932-10321-72-00 oring inspekcji zaworów wydechowych 2szt.
- 93210-62446-00 oring inspekcji zaworów ssących
- 93120-12321-00 simering dekompresatora (w wersji bez kickstartera nieużywany)
- 932-10195-22-00 oring zaślepki wałka zadawczego / napędu obrotomierza
- 4X7-12213-00-00 / 4DW-12213-00-00 uszczelka napinacza rozrządu
- 93210-08521-00 oring 2szt.
- 1J7-12119-01-00 uszczelniać zaworowy 4szt.
- 93210-36549-00 oring króćców ssących 2szt.
- 5Y1-14613-00-00 / 5Y1-14613-00-00 uszczelka kolektora wydechowego 2szt.

Zastosowanie Yamaha XT600 i TT600 88-03 z "szerokim" rozstawem szpilek w głowicy

ID 2564