



Część używana pochodząca z demontażu z motocykla Yamaha XT600 43F pasuje do wszystkich XT600 84-88 z tzw. wąskim rostawem śrub głowicy

Cylinder z uszkodzoną tuleją.

Możliwe jest tulejowanie pod tłok nominalny (OEM, OMP, Prox, Wossner) lub nadwymiarowy w przypadku TKRJ (w PL niedostępny jest nominal). Tulejowanie i szlif pod tłok zlecamy firmie Motor-Tech. Możliwe jest przygotowanie zestawu: nowy tłok + cylinder z nową tuleją.

Zakup możliwy jedynie po kontakcie e-mail/tel.

(w przypadku przelewu bez wcześniejszego kontaktu kwota zostanie zwrócona)

ID: LOL2